

# Απεριόριστος ο αριθμός των βυτιοφόρων για τα πρατήρια

**ΑΡΙΘ.: A8/48012/5053/12 ΒΛΕΠΤΕ ΤΟ ΠΛΗΡΕΣ ΚΕΙΜΕΝΟ**

**Είδος Εγγράφου: ΚΟΙΝΕΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ**

**ΦΕΚ: 3052B**

---

**Μέγεθος κειμένου: 64 KB**

---

Αριθμ. Α8/48012/5053/12 (ΦΕΚ 3052 Β/18-11-2012) : Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας βυτιοφόρων φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης σε κατόχους άδειας Λιανικής Εμπορίας του άρθρου 7 παρ. 3 εδάφια α, β και γ του ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230 Α΄) και λοιπές διατάξεις.

## **ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 15 παρ. 8α του ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230 Α΄) «Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει.
2. Τις διατάξεις της Δ2/16570/2005 ΥΑ (ΦΕΚ 1306 Β΄) «Κανονισμός αδειών», όπως ισχύει.
3. Τις διατάξεις του ν. 1959/1991 (ΦΕΚ 123 Α΄) «Για τις οδικές μεταφορές, τις επικοινωνίες και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
4. Τη διάταξη του άρθρου 90 του Κώδικα της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Προεδρικού Διατάγματος 63/2005, όπως ισχύει.
5. Το Π.Δ 85/2012 (ΦΕΚ 141 Α΄) και ΠΔ 86/2012 (ΦΕΚ 141 Α΄) με θέμα: «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» και «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» αντίστοιχα.
6. Το π.δ. 381/1989 “Οργανισμός του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας” (ΦΕΚ Α΄ 16) όπως ισχύει, σε συνδυασμό με το π.δ. 27/1996 “Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης” (ΦΕΚ Α΄ 19) όπως ισχύει, με το π.δ. 185/2009 “Ανασύσταση του Υπουργείου Οικονομικών, συγχώνευση του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών με τα Υπουργεία Ανάπτυξης, και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και μετονομασία του σε “Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας” μετατροπή του Υπουργείου Μακεδονίας–Θράκης σε Γενική Γραμματεία Μακεδονίας–Θράκης και υπαγωγή στο Υπουργείο Εσωτερικών της Γενικής Γραμματείας

Μακεδονίας–Θράκης και της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής” (ΦΕΚ Α΄213) και με το π.δ. 189/2009 “Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων” (ΦΕΚ Α΄221), όπως τροποποιήθηκε από το π.δ. 24/2010 “Ανακαθορισμός των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων και τροποποιήσεις του π.δ. 189/2009” (ΦΕΚ Α΄56).

7. Την υπ’ αριθ. 34240/06.07.2012 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής Ασημάκη Παπαγεωργίου» (ΦΕΚ Β΄ 2101) όπως τροποποιήθηκε με την υπ’ αριθ. 15378/19.07.2012 όμοια απόφαση (ΦΕΚ Β΄ 2166).

8. Την υπ’ αριθμ. Α8/63771/6239/2011 (675 Β΄) απόφαση των Υπουργών Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Διαδικασία χορήγησης αδειών κυκλοφορίας βυτιοφόρων ιδιωτικής χρήσης».

9. Την ανάγκη επανακαθορισμού των όρων και προϋποθέσεων χορήγησης αδειών κυκλοφορίας φορτηγών βυτιοφόρων αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης σε κατόχους άδειας λιανικής εμπορίας του άρθρου 7 παρ. 3 εδάφια α, β και γ του Ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230 Α΄) όπως ισχύει σήμερα.

10. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε: Καθορίζονται οι προϋποθέσεις, η διαδικασία χορήγησης και οι όροι για την άσκηση των δικαιωμάτων εκ των αδειών κυκλοφορίας βυτιοφόρων φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης κατόχων άδειας Λιανικής Εμπορίας του άρθρου 7 παρ. 3 εδάφια α, β και γ του ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230 Α΄) όπως ισχύει, ως εξής:

## **Άρθρο 1**

### **Ορισμοί**

Για την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας απόφασης ορίζονται ως:

1. «Πρατηριούχοι υγρών καυσίμων», τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που έχουν αποκτήσει άδεια Λιανικής Εμπορίας σύμφωνα με την παρ. 3 εδάφιο α του άρθρου 7 του ν. 3054/2002 όπως ισχύει, για πώληση υγρών καυσίμων.

Οι πρατηριούχοι υγρών καυσίμων διακρίνονται σε:

α) αυτούς που προμηθεύονται υγρά καύσιμα από κάτοχο άδειας Εμπορίας κατηγορίας Α του άρθρου 6 του ν. 3054/2002, όπως ισχύει με βάση σύμβαση αποκλειστικής συνεργασίας και φέρουν στο πρατήριό τους το εμπορικό σήμα αυτού,

β) αυτούς που δεν προμηθεύονται υγρά καύσιμα από κάτοχο άδειας Εμπορίας κατηγορίας Α του άρθρου 6 του ν. 3054/2002 όπως ισχύει με βάση σύμβαση αποκλειστικής συνεργασίας και δεν φέρουν στο πρατήριό τους το εμπορικό σήμα αυτού, ήτοι «Ανεξάρτητα Πρατήρια».

2. «Πρατηριούχοι πώλησης υγραερίων», τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που έχουν αποκτήσει άδεια Λιανικής Εμπορίας σύμφωνα με την παρ. 3 εδάφιο β του άρθρου 7 του ν. 3054/2002 όπως ισχύει, για πώληση υγραερίων αποκλειστικά για κίνηση οχημάτων μέσω αντλιών.

Οι πρατηριούχοι πώλησης υγραερίων διακρίνονται σε: α) αυτούς που προμηθεύονται υγραέρια από κάτοχο άδειας Εμπορίας κατηγορίας Γ του άρθρου 6 του ν. 3054/2002, όπως ισχύει με βάση αποκλειστική σύμβαση

και φέρουν στο πρατήριό τους το εμπορικό σήμα αυτού,  
β) αυτούς που δεν προμηθεύονται υγραέρια από κάτοχο άδειας Εμπορίας κατηγορίας Γ του άρθρου 6 του ν. 3054/2002 όπως ισχύει με βάση αποκλειστική σύμβαση και δεν φέρουν στο πρατήριό τους το εμπορικό σήμα αυτού, ήτοι «Ανεξάρτητα Πρατήρια».

3. «Πωλητές πετρελαίου θέρμανσης», τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που έχουν αποκτήσει άδεια Λιανικής Εμπορίας σύμφωνα με την παρ. 3 εδάφιο γ του άρθρου 7 του ν. 3054 /2002 και το άρθρο 21 της Δ2/16570/2005 υπουργικής απόφασης, όπως ισχύουν, για πώληση πετρελαίου θέρμανσης και φωτιστικού πετρελαίου.

Οι πωλητές πετρελαίου θέρμανσης διακρίνονται σε: α) φυσικά ή νομικά πρόσωπα που κατέχουν αποθηκευτικούς χώρους – δεξαμενές (υπόγειες ή υπέργειες) με άδεια λειτουργίας χωρητικότητας τουλάχιστον 80M<sup>3</sup>, οι οποίοι δύνανται να πωλούν χονδρικώς και λιανικώς (πωλητές χονδρικής – λιανικής),

β) φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που δεν έχουν αποθηκευτικούς χώρους (ή διαθέτουν χώρους μικρότερης των 80M<sup>3</sup> χωρητικότητας) και δύνανται να πωλούν μόνο λιανικώς (πωλητές λιανικής).

4. «Βυτιοφόρα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης (ΒΦΑ-ΙΧ) μεταφοράς υγρών καυσίμων», τα φορτηγά αυτοκίνητα των οποίων οι άδειες κυκλοφορίας εκδίδονται στο όνομα των πωλητών πετρελαίου θέρμανσης και των πρατηριούχων υγρών καυσίμων, σύμφωνα με την παρούσα απόφαση.

5. «Βυτιοφόρα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης (ΒΦΑ-ΙΧ) μεταφοράς υγραερίων», τα φορτηγά αυτοκίνητα των οποίων οι άδειες κυκλοφορίας εκδίδονται στο όνομα των πρατηριούχων πώλησης υγραερίων, σύμφωνα με την παρούσα απόφαση.

## **Άρθρο 2**

### **Γενικοί Όροι για την κυκλοφορία και τη διενέργεια μεταφορών με ΒΦΑ-ΙΧ μεταφοράς υγρών καυσίμων ή υγραερίων**

1. Η διενέργεια οδικών μεταφορών με βυτιοφόρα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης (ΒΦΑ-ΙΧ) μεταφοράς υγρών καυσίμων ή υγραερίων, επιτρέπεται μόνο εφόσον πληρούνται αθροιστικά οι παρακάτω όροι:

α) Τα ΒΦΑ-ΙΧ είναι εφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας.

β) Σκοπός της κυκλοφορίας τους είναι η μεταφορά υγρών καυσίμων ή υγραερίων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3 της παρούσας απόφασης.

γ) Δεν μεταφέρουν άλλα προϊόντα πέραν αυτών που αναγράφονται στην άδεια κυκλοφορίας τους.

δ) Τα μεταφερόμενα υγρά καύσιμα ή υγραέρια έχουν πωληθεί ή αγορασθεί από τον κάτοχο άδειας Λιανικής Εμπορίας, υπέρ του οποίου έχει εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας του ΒΦΑ-ΙΧ, γεγονός που αποδεικνύεται από τα συνοδευτικά έγγραφα της κάθε μεταφοράς, τα οποία υπάρχουν υποχρεωτικά πάντα εντός των εν λόγω ΒΦΑ-ΙΧ προς επίδειξή τους σε κάθε αρμοδίως διενεργούμενο έλεγχο και τα οποία φέρουν την εμπορική επωνυμία του κατόχου της άδειας Λιανικής Εμπορίας ή την εμπορική επωνυμία του κατόχου της άδειας Εμπορίας ή Διύλισης κατά περίπτωση.

ε) Τα ΒΦΑ-ΙΧ φέρουν κατά την μεταφορά, σε εμφανές σημείο το εμπορικό

σήμα της παρ. 2 του αρ. 7 ν. 3054/2002, όπως ισχύει.

στ) Τα ΒΦΑ-ΙΧ είναι εφοδιασμένα με ηλεκτρονικό σύστημα γεωγραφικού εντοπισμού (GPS).

2. Τα ΒΦΑ-ΙΧ μεταφοράς υγρών καυσίμων ή υγραερίων, οδηγούνται από οδηγούς που έχουν σχέση εργασίας με τον ιδιοκτήτη του ΒΦΑ-ΙΧ, που αποδεικνύεται κατά τις κείμενες διατάξεις και είναι εφοδιασμένοι με την αντίστοιχη άδεια ικανότητας οδηγού και τα απαιτούμενα σύμφωνα με την Συμφωνία ADR έγγραφα.

3. Τα ΒΦΑ-ΙΧ μεταφοράς υγρών καυσίμων ή υγραερίων επιτρέπεται να διενεργούν και διεθνείς μεταφορές με τους όρους και προϋποθέσεις της κανονιστικής απόφασης Φ205/68/1/27.4.1983 «περί όρων προϋποθέσεων για την διενέργεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών».

### **Άρθρο 3**

#### **Προϋποθέσεις χορήγησης και κυκλοφορίας των ΒΦΑ-ΙΧ μεταφοράς υγρών καυσίμων ή υγραερίων, χρόνος διάρκειας και απαραίτητα στοιχεία επί των αδειών κυκλοφορίας**

1. Άδειες κυκλοφορίας βυτιοφόρων φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης (ΒΦΑ-ΙΧ) μεταφοράς υγρών καυσίμων ή υγραερίων χορηγούνται σε κατόχους Αδειών Λιανικής Εμπορίας του άρθρου 7 παρ. 3 εδάφια α, β και γ του ν. 3054/2002 όπως ισχύει, που βρίσκονται σε ισχύ, για την εξυπηρέτηση των μεταφορικών αναγκών τους χωρίς περιορισμό στον αριθμό βυτιοφόρων και στη χωρητικότητα κάθε βυτιοφόρου.

Οι άδειες κυκλοφορίας των ΒΦΑ-ΙΧ ισχύουν μέχρι την λήξη ισχύος της άδειας Λιανικής Εμπορίας βάσει της οποίας έχουν εκδοθεί και ανανεώνονται σε κάθε περίπτωση ανανέωσης αυτής. Η ισχύς των αδειών κυκλοφορίας αναγράφεται επί του εντύπου της αδειάς.

Επί των αδειών κυκλοφορίας των ΒΦΑ-ΙΧ σημειώνονται τα μεταφερόμενα είδη: α) πετρέλαιο κίνησης, πετρέλαιο θέρμανσης, φωτιστικό πετρέλαιο και βενζίνες, εάν πρόκειται για πρατηριούχο υγρών καυσίμων.

β) υγραέρια αποκλειστικά για κίνηση οχημάτων μέσω αντλιών, εάν πρόκειται για πρατηριούχο πώλησης υγραερίων,

γ) πετρέλαιο θέρμανσης και φωτιστικό πετρέλαιο, εάν πρόκειται για πωλητή πετρελαίου θέρμανσης.

2. Τα ΒΦΑ-ΙΧ των κατόχων Αδειών Λιανικής Εμπορίας του άρθρου 7 παρ. 3 εδάφια α, β και γ του ν. 3054/2002 όπως ισχύει, επιτρέπεται να κινούνται ως ακολούθως:

A) Τα ΒΦΑ-ΙΧ των πρατηριούχων υγρών καυσίμων ή πώλησης υγραερίων που προμηθεύονται υγρά καύσιμα ή υγραέρια, αντίστοιχα, από κάτοχο άδειας Εμπορίας κατηγορίας Α ή Γ, αντίστοιχα, του άρθρου 6 του ν. 3054/2002, με βάση σύμβαση αποκλειστικής συνεργασίας και φέρουν στο πρατήριό τους το εμπορικό σήμα αυτού, επιτρέπεται να κινούνται:

α) από τις εγκαταστάσεις τους προς τις εγκαταστάσεις των κατόχων άδεια εμπορίας κατηγορίας Α ή Γ, αντίστοιχα, του ν. 3054/2002 όπως ισχύει, με τις οποίες έχουν συνάψει σύμβαση αποκλειστικής συνεργασίας, και αντίστροφα,

β) από τις εγκαταστάσεις τους προς τους τελικούς καταναλωτές και αντίστροφα.

β) από τις εγκαταστάσεις τους προς τους τελικούς καταναλωτές και αντίστροφα.

β) από τις εγκαταστάσεις τους προς τους τελικούς καταναλωτές και αντίστροφα.

B) Τα ΒΦΑ-ΙΧ των Ανεξάρτητων Πρατηρίων υγρών καυσίμων ή πώλησης

υγραερίων, επιτρέπεται να κινούνται:

α) από τις εγκαταστάσεις τους προς τις εγκαταστάσεις των κατόχων άδειας Διύλισης ή άδειας Εμπορίας κατηγορίας Α ή Γ, αντίστοιχα, για την προμήθεια υγρών καυσίμων ή υγραερίων, αντίστοιχα, αποκλειστικά για τα πρατήριά τους, και αντίστροφα,

β) από σημείο εισαγωγής κατά το ν. 3054/2002 όπως ισχύει προς τις εγκαταστάσεις τους, για την προμήθεια πετρελαιοειδών προϊόντων αποκλειστικά για τα πρατήριά τους, και αντίστροφα,

γ) από τις εγκαταστάσεις τους προς τους τελικούς καταναλωτές και αντίστροφα.

Γ) Τα ΒΦΑ-ΙΧ των πωλητών πετρελαίου θέρμανσης που κατέχουν αποθηκευτικούς χώρους, επιτρέπεται να κινούνται:

α) από τις εγκαταστάσεις τους προς τις εγκαταστάσεις των κατόχων άδειας Εμπορίας κατηγορίας Α κατά το ν. 3054/2002 όπως ισχύει, και αντίστροφα,

β) από τις εγκαταστάσεις τους προς τους τελικούς καταναλωτές και αντίστροφα.

Δ) Τα ΒΦΑ-ΙΧ των πωλητών πετρελαίου θέρμανσης που δεν έχουν αποθηκευτικούς χώρους, επιτρέπεται να κινούνται: από τις εγκαταστάσεις των πωλητών πετρελαίου θέρμανσης που κατέχουν αποθηκευτικούς χώρους, με τους οποίους έχουν συνάψει σύμβαση προμήθειας, προς τους τελικούς καταναλωτές και αντίστροφα.

3. Στην άδεια κυκλοφορίας των ΒΦΑ-ΙΧ, αναγράφεται ο τόπος φόρτωσης και εκφόρτωσης των καυσίμων, σύμφωνα με την ανωτέρω παρ. 2.

4. Σε περίπτωση πρατηριούχου υγρών καυσίμων και πώλησης υγραερίων, ήτοι «μικτού πρατηρίου», για τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ΒΦΑ-ΙΧ μεταφοράς υγρών καυσίμων ή υγραερίων πρέπει να πληρούνται χωριστά για κάθε είδος μεταφερόμενου πετρελαιοειδούς προϊόντος (υγρών καυσίμων ή υγραερίων), οι προϋποθέσεις που καθορίζονται στην παρούσα.

5. Τα ΒΦΑ-ΙΧ αυτοκίνητα που τίθενται σε κυκλοφορία με τις διατάξεις της παρούσας, καθώς και αυτά που τίθενται σε κυκλοφορία με τις διατάξεις της υπ' αρ. Α8/63771/6239/2011 Κοινής Υπουργικής Απόφασης πρέπει να είναι κατηγορίας EURO IV ή νεώτερης και αυτό αναγράφεται επί του εντύπου της άδειας κυκλοφορίας.

#### **Άρθρο 4**

##### **Αρμοδιότητα και διαδικασία χορήγησης αδειών κυκλοφορίας ΒΦΑ-ΙΧ μεταφοράς υγρών καυσίμων ή υγραερίων.**

1. Αρμόδια Υπηρεσία για την έκδοση αδειών κυκλοφορίας ΒΦΑ-ΙΧ μεταφοράς υγρών καυσίμων ή υγραερίων είναι η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας της χώρας στην οποία υπάγεται συγκοινωνιακά ο τόπος που έχει έδρα ο κάτοχος της Άδειας Λιανικής Εμπορίας του άρθρου 7 παρ. 3 εδάφια α, β και γ του ν. 3054/2002 όπως ισχύει.

2. Η έκδοση των αδειών αυτών διενεργείται με την προσκόμιση των απαιτούμενων δικαιολογητικών, εφόσον συντρέχουν οι κατά περίπτωση όροι και προϋποθέσεις που ορίζονται στην παρούσα απόφαση και καταβληθεί η προβλεπόμενη από τις οικείες διατάξεις εφάπαξ εισφορά υπέρ του Δημοσίου.

3. Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για τη χορήγηση των αδειών κυκλοφορίας ΒΦΑ-ΙΧ μεταφοράς υγρών καυσίμων ή υγραερίων στους κατόχους Άδειας Λιανικής Εμπορίας του άρθρου 7 παρ. 3 εδάφια α, β και γ του ν. 3054/2002 όπως ισχύει, πέραν αυτών που αποδεικνύουν την καταλληλότητα του οχήματος, είναι τα ακόλουθα:

α) Αίτηση στην οποία προσδιορίζεται ο αριθμός των αιτούμενων αδειών κυκλοφορίας ΒΦΑ-ΙΧ μεταφοράς υγρών καυσίμων ή υγραερίων.

β) Καταστατικό σύστασης εταιρείας αν ο αιτών την χορήγηση άδεια κυκλοφορίας έχει εταιρική μορφή.

γ) Επικυρωμένο αντίγραφο της κατά περίπτωση άδειας Λιανικής Εμπορίας του άρθρου 7 παρ. 3 εδάφια α, β και γ του ν. 3054/2002 όπως ισχύει.

δ) Επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας αποθηκευτικών χώρων και βεβαίωση από την αρμόδια υπηρεσία σχετικά με την ισχύ της άδειας λειτουργίας των αποθηκευτικών χώρων και τη χωρητικότητά τους, για την περίπτωση αίτησης πωλητή πετρελαίου θέρμανσης που κατέχει αποθηκευτικούς χώρους.

ε) Επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων ή υγραερίων, για την περίπτωση αίτησης πρατηριούχου υγρών καυσίμων ή πώλησης υγραερίων, αντίστοιχα.

στ) Επικυρωμένο αντίγραφο της σύμβασης αποκλειστικής συνεργασίας του πρατηριούχου υγρών καυσίμων ή πώλησης υγραερίων με κάτοχο άδειας Εμπορίας κατηγορίας Α ή Γ, αντίστοιχα, του άρθρου 6 του ν. 3054/2002 όπως ισχύει, σε περίπτωση που υπάρχει τέτοια, ή σε περίπτωση Ανεξάρτητου Πρατηρίου υπεύθυνη δήλωση ότι δεν υπάρχει σύμβαση αποκλειστικής συνεργασίας του πρατηριούχου υγρών καυσίμων ή πώλησης υγραερίων με κάτοχο άδειας Εμπορίας κατηγορίας Α ή Γ, αντίστοιχα, του άρθρου 6 του ν. 3054/2002 όπως ισχύει

## **Άρθρο 5**

### **Διοικητικές κυρώσεις**

Εκτός από τους όρους και προϋποθέσεις που αναφέρονται στην νόμιμη διενέργεια μεταφορών με ΒΦΑ-ΙΧ μεταφοράς υγρών καυσίμων ή υγραερίων, ισχύουν οι απαγορεύσεις και οι ποινές που προβλέπονται για τα κυκλοφορούντα ΒΦΑ-ΙΧ στις διατάξεις των ν. 1959/1991 (ΦΕΚ 123 Α΄) και ν. 3446/2006 (ΦΕΚ 49 Α΄) όπως ισχύουν.

## **Άρθρο 6**

### **Μεταβατικές και άλλες διατάξεις**

1. Κάτοχοι άδειας Λιανικής Εμπορίας του άρθρου 7 παρ. 3 εδάφια α, β και γ του ν. 3054/2002 όπως ισχύει, οι οποίοι κατά την έναρξη ισχύος της παρούσας έχουν ήδη θέσει σε κυκλοφορία ΒΦΑ-ΙΧ μικτού βάρους σύμφωνα με τις προϊσχύουσες διατάξεις, δύνανται να θέσουν σε κυκλοφορία ΒΦΑ-ΙΧ χωρίς περιορισμό, στον αριθμό βυτιοφόρων και στην χωρητικότητα κάθε βυτιοφόρου, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας.

2. Από την έναρξη ισχύος της παρούσας, χορηγούνται χωρίς περιορισμό στον αριθμό και στη χωρητικότητα ΒΦΑ-ΙΧ στις εταιρείες Εμπορίας πετρελαιοειδών κατηγορίας Α, Β1, Β2, Γ ή Δ, εφαρμοζομένων κατά τα λοιπά των όρων και προϋποθέσεων της υπ' αριθ. Α8/63771/6239/2011 (ΦΕΚ 675 Β΄) κοινής υπουργικής απόφασης.

3. Τα ήδη κυκλοφορούντα ΒΦΑ-ΙΧ των κατόχων αδειών λιανικής εμπορίας του άρθρου 7 παρ. 3 εδαφίων α, β, και γ του ν. 3054/2002 όπως ισχύει, έχουν πρόσβαση στις εγκαταστάσεις των κατόχων άδειας εμπορίας κατηγορίας Α ή Γ αντίστοιχα του ν. 3054/2002 όπως ισχύει ή των κατόχων άδειας Διύλισης κατά περίπτωση, ανεξαρτήτως κατηγορίας εκπομπών, επί ένα εξάμηνο από την έναρξη ισχύος της παρούσας. Μετά την παρέλευση της ανωτέρω προθεσμίας η πρόσβαση σε αυτούς θα επιτρέπεται μόνο εφόσον τα ΒΦΑ-ΙΧ αυτών εμπίπτουν στην κατηγορία εκπομπών EURO IV ή μεταγενέστερης τεχνολογίας, και αυτό αναγράφεται επί του εντύπου της άδειας κυκλοφορίας.

4. Στην παράγραφο 1 του κεφαλαίου Α της υπ' αριθμ. Α8/63771/6239/2011 [ΦΕΚ 675Β'] κοινής υπουργικής απόφασης προστίθεται περίπτωση ζ' ως εξής: «ζ] Τα ΦΙΧ βυτιοφόρα αυτοκίνητα είναι εφοδιασμένα με ηλεκτρονικό σύστημα γεωγραφικού εντοπισμού [GPS]».

## **Άρθρο 7**

### **Καταργούμενες διατάξεις – Έναρξη ισχύος**

1. Από την ισχύ της παρούσας καταργούνται:

α) Η Α8/οικ.3895/276/2007 (ΦΕΚ 115 Β') κοινή υπουργική απόφαση «Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας βυτιοφόρων αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης σε πωλητές πετρελαίου θέρμανσης», όπως έχει τροποποιηθεί με την Α8/οικ. 47880/4778/2009 (ΦΕΚ 1902Β') κοινή υπουργική απόφαση.

β) Η Α8/36824/3042/2008 (ΦΕΚ 1335 Β') κοινή υπουργική απόφαση «Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας βυτιοφόρων αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης σε πρατηριούχους υγρών καυσίμων».

γ) Οι παράγραφοι 2 και 3 του Κεφαλαίου ΣΤ' «Μεταβατικές Διατάξεις» της υπ' αριθ. Α8/63771/6239/2011 (ΦΕΚ 675 Β') κοινής υπουργικής απόφασης «Διαδικασία χορήγησης αδειών κυκλοφορίας βυτιοφόρων φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης».

2. Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

3. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Νοεμβρίου 2012